SNTFX

HOW TO DO IT

COMMENT MONTER VOTRE NOUVEAU VÉLO ?

www.santafixie.fr

COMMENT MONTER VOTRE NOUVEAU VÉLO ?

Regardez la vidéo du montage pour plus d'informations

https://youtu.be/3IDfW9BMSz0

PRÉPARATION

VOUS AVEZ BESOIN DU KIT D'OUTILS INCLUS, D'UNE PAIRE DE CISEAUX, GRAISSE POUR PÉDALES ET D'UN GONFLEUR DE PNEUS.



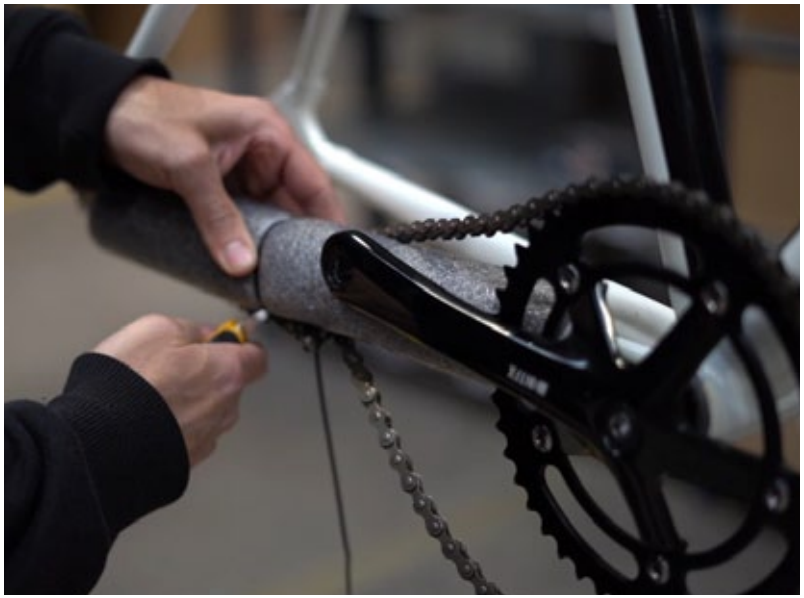
DÉBALLAGE

OUVRE LA BOÎTE AVEC UN CUTTER ET SORS LE VÉLO AVEC PRÉCAUTION.

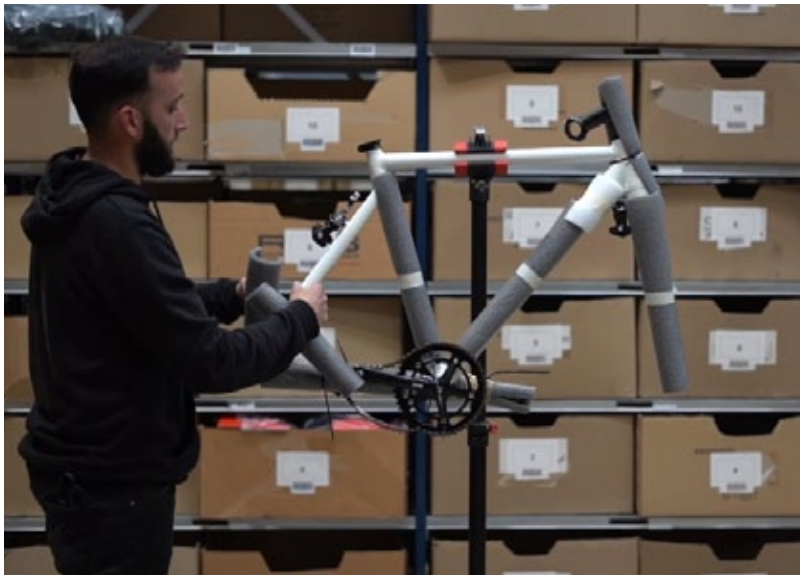


RETIREZ LES PROTECTIONS

RETIREZ TOUS LES PLASTIQUES ET PROTECTIONS EN COUPANT LES ATTACHES AVEC DES CISEAUX. FAITES ATTENTION DE NE PAS ENDOMMAGER LES COMPOSANTS.







INSTALLEZ LA ROUE ARRIÈRE

SÉLECTIONNEZ UN PIGNON FIXE OU LIBRE,
PLACEZ LA ROUE ARRIÈRE ET PASSEZ LA CHAÎNE
SUR LE PIGNON ET LE PLATEAU.



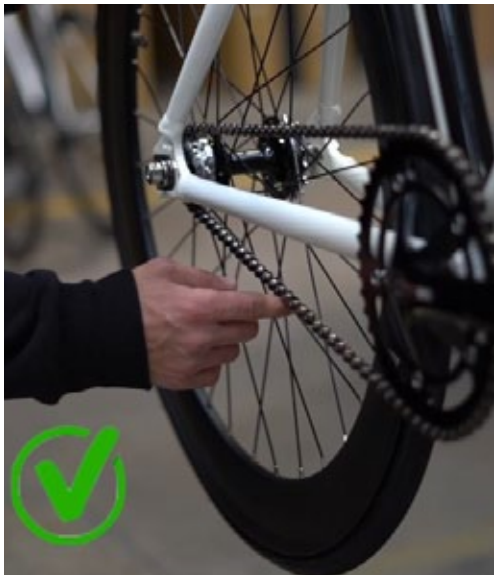




TENDS LA CHAÎNE

TENDEZ LA CHAÎNE EN TIRANT LA ROUE VERS L'ARRIÈRE ET SERREZ LES ÉCROUS AVEC LA CLÉ FOURNIE, SANS TROP FORCER.









INSTALLEZ LA ROUE AVANT

PLACEZ LA ROUE AVANT ET SERREZ LES ÉCROUS.

NE SERREZ PAS TROP FORT.



INSTALLEZ LE GUIDON

AVANT DE POSER LE GUIDON, VOUS DEVEZ MONTER LES LEVIERS DE FREIN. ENSUITE, RETIREZ LE COUVERCLE DE LA POTENCE, PLACEZ LE GUIDON ET SERREZ LES ÉCROUS EN MAINTENANT LE MÊME ESPACE DES DEUX CÔTÉS.







INSTALLEZ LES FREINS

"MONTER LA GAINE DU CÂBLE DE FREIN DEPUIS LE LEVIER DE FREIN JUSQU'AU PONT DE FREIN.

FAITES PASSER LE CÂBLE DANS LA GAINE DU CÂBLE, DU LEVIER DE FREIN AU PONT DE FREIN, ET SERREZ-LE AVEC LA CLÉ ALLEN.

ASSUREZ-VOUS QUE LES PATINS DE FREIN SONT ALIGNÉS SUR LA BANDE DE FREIN DE LA JANTE.





INSTALLEZ LES FREINS V-BRAKE (Modèle WILD)

Tout d'abord, assurez-vous d'avoir les outils nécessaires à portée de main : une clé Allen et des pinces à bec fin.

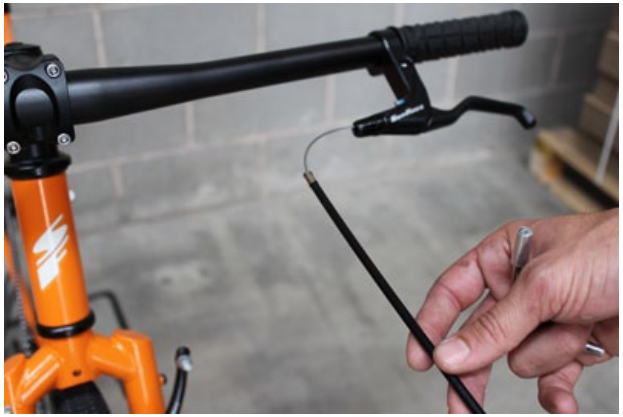




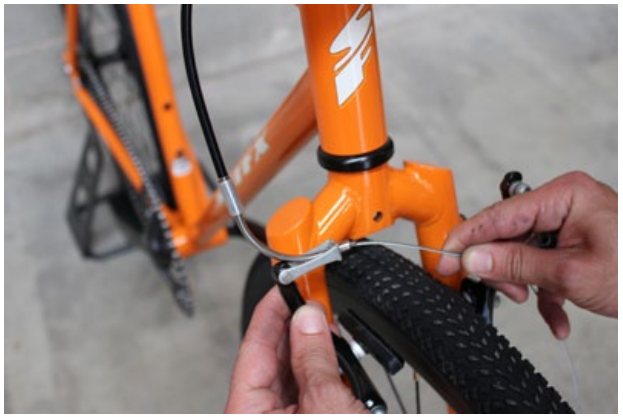
1. Insérez l'extrémité du câble dans le collier situé sur le bras de frein.



2. Serrez le levier de frein et passez le câble à travers la fente du tendeur de câble.



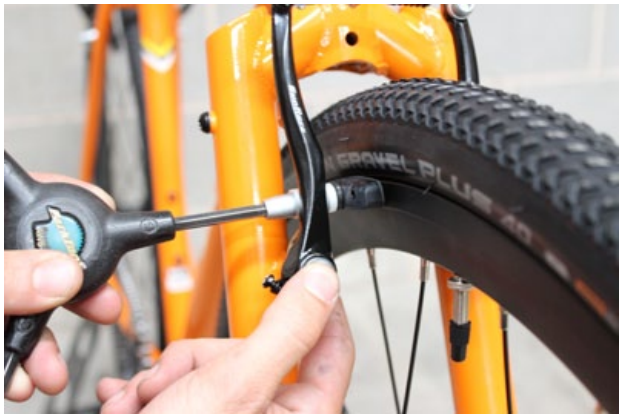
3. Installez la gaine de câble.



4. Installez la guide de câble.



5. Desserrez la vis du collier, passez le câble de frein et serrez-le fermement. Il doit y avoir un léger jeu, pas trop lâche ni trop serré.



6. Alignez les patins de frein avec la surface de freinage de la jante. Les patins doivent toucher la jante de manière uniforme lorsque vous serrez le levier de frein.



7. Ajustez finement la tension du câble à l'aide de la vis de réglage du ressort. Il y en a une de chaque côté du frein.



8. Coupez l'excédent de câble avec des pinces ou une pince coupe-câble.



9. Installez le capuchon d'extrémité du câble.

INSTALLEZ LA SELLE

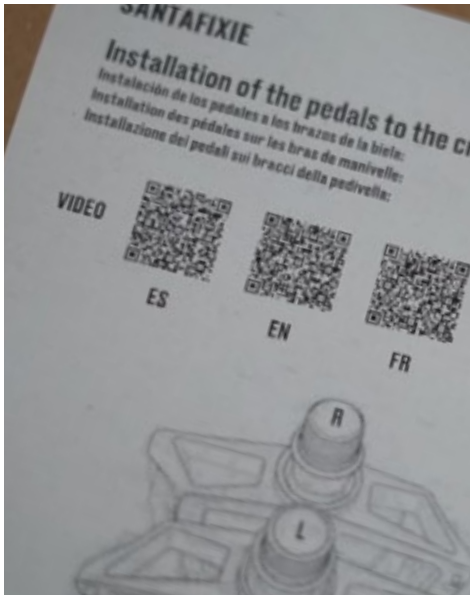
INSÉREZ LA TIGE DE SELLE DANS LE CADRE À LA HAUTEUR SOUHAITÉE ET SERREZ AVEC LA CLÉ ALLEN FOURNIE.



INSTALLEZ LES PÉDALES

SUIVEZ LES INSTRUCTIONS DU DÉPLIANT JOINT POUR UNE INSTALLATION CORRECTE DES PÉDALES. AJOUTEZ DE LA GRAISSE (OU TOUT AUTRE LUBRIFIANT) SUR LE FILETAGE. VISSEZ LE PÉDALIER DROIT AVEC LE PÉDALIER **R** ET LE GAUCHE AVEC LE **L**.









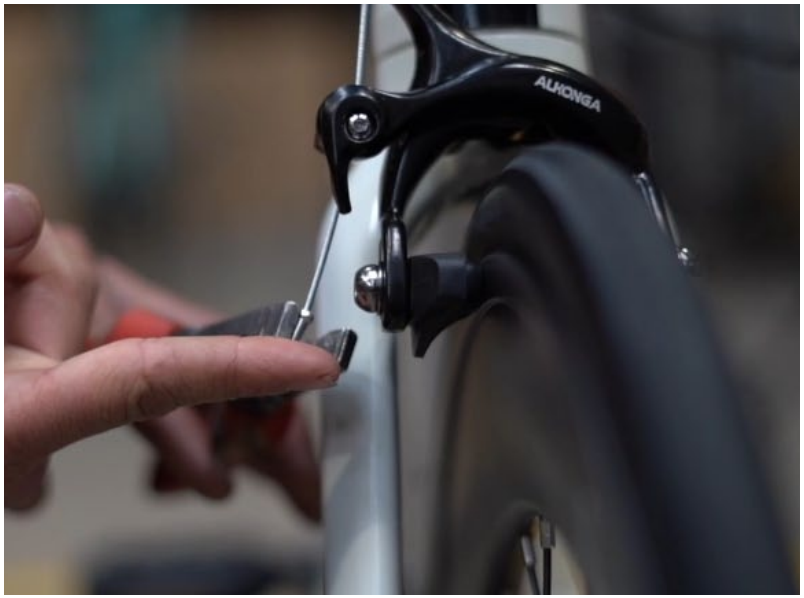
GONFLER LES PNEUS

LA PRESSION RECOMMANDÉE DE GONFLAGE EST INDIQUÉE SUR LE PNEU LUI-MÊME.



DERNIERS AJUSTEMENTS

PLACEZ LES TÊTES DE CÂBLE DE FREIN, AJUSTEZ BIEN LE GUIDON ET LA POTENCE ET FIXEZ LE CÂBLE DE FREIN ARRIÈRE AVEC LES VELCROS.








SNTFX
PROFITEZ DE VOTRE NOUVEAU VÉLO !
Regardez la vidéo du montage pour plus d'informations
https://youtu.be/3IDfW9BMSz0